

Příloha č. 11

Shrnutí podstatných informací, které byly obsahem předběžné tržní konzultace

Na základě proběhlé předběžné tržní konzultace došlo ze strany zadavatele k úpravám v zadávací dokumentaci. Jako zásadní se jeví změna koncepce zpracování DPS, kdy již není požadováno zpracování projektu po dílčích profesních modulech (část technologie řízení a zabezpečení, část stavební, část silnoproud). Vzhledem k uvedenému tak již není vyžadována „Koordinační činnost projektanta v realizaci“. Další podrobnosti v úpravách technických požadavků v části Příloha č. 3 c) Zvláštní technické podmínky jsou uvedeny níže.

Kapitola 1

1.1 Předmět Smlouvy

- 1.1.1 vypuštěn bod e) **Koordinační činnosti při realizaci dílčích veřejných zakázek.**
- 1.2.3 vypuštěno dělení na profesní moduly

Kapitola 4

4.1 Všeobecně

- 4.1.4 upřesněn bod: Dokumentace pro Děčín-Prostřední Žleb úsek Dolní Žleb (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo), vypuštěno dělení na profesní moduly.

4.3 Zabezpečovací zařízení

- 4.3.4.2 doplněn nový bod: Je požadována systémová verze ETCS B4R1 4.0.0 – 20 – 2.2 a výš, přičemž musí být zajištěna zpětná kompatibilita mobilní části systému ETCS verze 2.Y.
- 4.3.4.3 upřesněn bod o specifikaci: dispečerské sály 4C a 4D.
- 4.3.4.4 doplněn nový bod: Součástí DPS budou zpracovány příslušné závěrové tabulky všech dotčených dopravních – ZT nebudou předloženy ke schválení.
- 4.3.4.5 v první části stavby (úsek st.hr. Německo – Děčín-Prostřední Žleb (včetně)) je umožněno dočasné dálkové řízení z Ústí nad Labem nebo Děčína a je umožněno dočasné umístění RBC do Ústí nad Labem nebo Děčína.

- 4.3.4.22 doplněn bod o: Je nutné prověřit taktéž další rychlostní profily (V100, V130), které budou systémem ETCS využívány.
- 4.3.4.24 upřesněn bod o: Děčín hl. n. (připouští se manuální vstup od ŽST Jílové u Děčína).
- 4.3.4.26 upřesněn bod na nové znění: Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, včetně jádra k obslužnému pracovišti, RBC a přílehlým ZZ, bude vybaveno rozhraními Eulynx SCI-CC, RBC, ILS v systémové verzi B4R4. Pokud nebudou tato standardizovaná rozhraní do doby realizace této stavby aplikovatelná, bude Objednatel zajištěno, že dodavatel zabezpečovacího zařízení, umístovaného v rámci realizace této stavby, bude povinen vyvinout veškerou součinnost při budoucím navázání dalších systémů a zařízení, a to i jiných výrobců/dodavatelů. Pro přenos informací přes rozhraní Eulynx se využívá síť IP/MPLS pro ERTMS.
- 4.3.4.31 upřesněn bod o ETCS dle Subsetu 039
- 4.3.4.34 upřesněn bod o „včetně dodávky potřebné technologie.“
- 4.3.4.43 Vložen nový bod Geodetické podklady rozhodných prvků pro ASW RBC musí umožnit předběžnou přípravu tohoto softwaru pro společnou aktivaci se zabezpečovacím zařízením. Za podklady rozhodných prvků patří zejména:
- Počítače náprav
 - Námezník
 - Trakční vedení – nesmí bránit viditelnosti na návěstidlo
 - Návěstidlo
 - Výběh trakčního vedení – izolator

4.4 Sdělovací zařízení

- 4.4.1.2 doplněn nový bod: Součástí sítě IP/MPLS pro ERTMS jsou centrální části potřebné pro provoz EULYNX (SCS).
- 4.4.1.3 doplněn nový bod: Stavba GSM-R "ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - úprava GSM-R" postaví GSM-R na celém předmětném úseku dle SŽ TSI CCS/MP1 (včetně zajištění pokrytí pro automatické vstupy) a přenosovou technologii IP/MPLS pro ERTMS pro potřeby GSM-R.
- 4.4.2.3 doplněn nový bod: Upgrade a doplnění DWDM uzlů (Lovosice, Děčín, Ústí nad Labem) a případné potřebné doplnění/upgrade uzlů DWDM v lokalitách Praha Perneroва a Most pro zajištění obchozí trasy pro MPLS datovou sítí.
- 4.4.2.4 doplněn nový bod: Konfigurace DWDM pro potřeby zaokružování přes Most (přes Karlovy Vary, Plzeň) a Praha Perneroва (přes Kralupy nad Vltavou).
- 4.4.2.5 doplněn nový bod: V lokalitách u uzlů DWDM doplnit/upgradovat IP/MPLS na 10G.

- 4.4.2.6 doplněn nový bod: Pro zaokružování mezi Ústí nad Labem a Děčín využít optické sítě na pravém břehu Labe.
- 4.4.2.7 doplněn nový bod: IP/MPLS pro ERTMS vybudované ve stavbě "ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - úprava GSM-R" přepojit na nově budovanou optickou kabelizaci.
- 4.4.2.8 doplněn nový bod: napájení BTS dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1.
- 4.4.2.9 doplněn nový bod: Výstavba IP/MPLS pro ERTMS v rozsahu potřebném pro připojení zařízení komunikující pomocí EULYNX.
- 4.4.2.10 upraven bod na nové znění: Nutné úpravy GSM-R spojené s úpravami pro DOZ (doplnění dotykových terminálů a úprava oblastí ovládání) a vazbou do ZZ (doplnění modulů VNPN do sítě GSM-R) v dotčených ŽST budou součástí DPS.
- 4.4.2.12 upřesněn bod o lokalitu Praha Perneroва
- 4.4.2.14 upraven bod na nové znění: V rámci stavby GSM-R "ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. - úprava GSM-R" Bude navržena nová IP/MPLS síť pro ERTMS připojená na CDP Praha a Praha Perneroва, do které budou napojeny všechny BTS GSM-R a v rámci této stavby také RBC. IP/MPLS síť pro ERTMS musí být zaokružována pro zvýšení dostupnosti (částečně řeší stavba GSM-R, částečně bude řešeno úpravou a doplněním DWDM).
- 4.4.2.17 upraven bod na nové znění: V úseku CDP Praha – Dolní Žleb bude navrženo přenosové zařízení IP/MPLS pro TDS s vyvedením v jednotlivých železničních stanicích. Součástí dokumentace bude zřízení obchodí přenosové cesty. Všechny přípojné body technologické datové sítě a Intranetu SŽ budou předadresovány do nové IP/MPLS sítě. Pro zaokružování bude využito doplňovaného DWDM.
- 4.4.2.18 upřesněn bod: Přenos diagnostických informací a dohled technologických systémů bude zajištěn do CDP Praha na pracoviště místně příslušného dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC). Všechny informace budou přenášeny na integrační servery DDTS umístěné na CDP Praha a v Ústí nad Labem.
- 4.4.2.20 upřesněn bod: dle SŽ SM 07 "Fyzická ochrana objektů Správy železnic"
- 4.4.2.21 upřesněn bod: Výměna veškeré kabelizace musí být dle dle normy ČSN 34 2040 ed.2 , tak aby vyhovovaly budoucí konverzi

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.2.2 upřesněn bod o lokalitu TM Koštov a TM Děčín a Těchlovice
- 4.5.2.3 doplněn bod o: Rekonstrukce celého rozvodu bude navržena na stav, kdy bude schopen napájet všechny technologie zajištěnou sítí 1. stupně. Je

třeba zvýšit průřez kabelu, navýšit zdroje v TNS, nepřímé uzemnění uzlu trať v síti IT přes impedanci nebo odpor a napočítat soustavu jako celek (výkon, proudy, zkratové poměry).

4.5.2.9 doplněn bod o: Upravovaná EOv budou vyhovovat budoucí konverzi.

Kapitola 5

5.1.3 doplněn bod o: Zadavatel má uzavřeno memorandum o společné spolupráci s DB InfraGO, jehož závěry budou využity zhotovitelem DPS. Technické dotazy a doplnění budou řešeny v rámci této platformy za účasti a vedení zadavatele.

Byl zrušen bod **5.4 Koordinační činnosti projektanta při realizaci jednotlivých dílčích částí**